



ELEVACION AERODROMO
1558 FT (475 m)
RESISTENCIA
800 Kg
COMUNICACIONES
TIBA 130.3 MHz
PRECAUCION
- AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL1500Lb.
- Actividad de ultralivianos en radio de 1.5 NM centrado en 33°19'52"S 70°51'00"W desde GND/500 FT AGL.
- Tendido eléctrico THR 16.
- Franja de RWY SFC mixta GND/ASPH (faja central 6.5 x 450 m).



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

AD LIPANGUI
LAMPA, CHILE

**PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS MOTORIZADOS (ULM)
EN LOS AERÓDROMOS DE LIPANGUI (SCKL) Y LA HACIENDA (SCHL)**

Ambos aeródromos se encuentran en el CTR de Santiago, en espacio aéreo controlado.
El aeródromo Lipangui se encuentra dentro de la ATZ del aeropuerto A. Merino Benítez (SCEL).

RUTAS DE SALIDA

Ruta de Salida Norte:

Posterior despegue proceder rumbo Norte por el Oeste de SCKL hacia Lampa, luego según plan de vuelo.
Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

Ruta de Salida Sur:

Desde SCKL mantener rumbo eje de pista en ascenso hasta 500 FT AGL hasta Camino Noviciado. Mantener sobre camino Noviciado hasta curva Oeste luego directo a lateral Este de Tres Antenas, luego directo a costado Depósito Automotriz, directo Laguna Carén, luego virar Oeste a costado Sur Cancha de motocross, directo a vértice Bodega supermercado, luego según FPL.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL.

Precaución con tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto A. Merino B. a 2.500 FT de altitud a zona de instrucción al Oeste del aeropuerto desde GND a 2500 FT.

Comunicaciones: Procedimiento TIBA en 130,3 Mhz en el aeródromo, escucha permanente en frecuencia, reportar posiciones e intenciones establecido en la ruta de salida Norte o Sur y abandonando dichas rutas.

RUTAS DE LLEGADA

Ruta de Llegada Norte:

Desde Lampa directo al aeródromo.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

Ruta de Llegada Sur:

Desde Ruta 68 con camino interior, directo a Rotonda Laguna Carén, luego directo a la cuadra Oeste Depósito automotriz, directo a costado Oeste Tres Antenas, luego cuadra Oeste de curva Oeste camino Noviciado, mantener al menos 300 mts Oeste Camino Noviciado hasta costado Este potreros redondos y luego ingresar en circuito de tránsito por el Oeste de SCKL.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

Precaución con zona de instrucción de helicópteros al Oeste de Aeropuerto A. Merino B. desde GND a 2500 FT y tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto a la zona a 2.500 FT de altitud.

Comunicaciones: Procedimiento TIBA frecuencia 130,3 Mhz, reportar posiciones e intenciones interceptando las rutas de llegada Norte o Sur, mantener escucha permanente hasta el aterrizaje.

Operaciones hacia/desde La Hacienda, SCHL

Aeronaves operando hacia/desde aeródromo SCHL, además de los establecido en AIP Chile, Vol I, AD 3.9-10.4-L, deberán ajustarse a los procedimientos de operación de entrada/ salida y comunicaciones de SCKL, en sus partes pertinentes.

Procedimiento de operación en Sector "Anfiteatro"

Se conoce como "anfiteatro", al valle en forma de herradura abierta hacia el Este, entre el Cerro Trincao por el Norte y el Cerro El Paraguai por el Sur, aproximadamente a 6 NM (11 Km) al Noroeste del aeropuerto A. Merino B. y a 2,5 NM al Oeste del aeródromo Lipangui. El aeródromo La Hacienda se encuentra en este valle, en su costado Noreste.

Las aeronaves que operen en este sector deberán mantener procedimiento TIBA, notificando posición e intenciones y manteniendo escucha permanente en frecuencia 130,3 Mhz.

Despegues y arribos en aeródromo La Hacienda, deberán efectuar procedimiento TIBA en 130,3 Mhz, teniendo precaución con aeronaves en el aeródromo de Lipangui y en sector del anfiteatro.

En caso de interceptar rutas VFR TMA Santiago, deberán contactar Santiago Torre en 118,1 Mhz o Santiago Información en 122,4 Mhz.

Precaución con zona de instrucción de helicópteros 4.5 NM (8.3 KM) al Oeste del Aeropuerto A. Merino B. desde GND a 2500 FT y tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto hacia la zona, a 2.500 FT de altitud.

SCKL RET

DGAC

AD LIPANGUI / LAMPA